



Abbildung ähnlich /
Illustration similar

ENDRESS 
Power Generators

ESE 45 YW/MS

Code Article: **355230**

Principales caractéristiques

Puissance secours (ESP) [kVA/kW]	47.5/38.0
Puissance nominale [PRP] [kVA/kW]	43.0/34.4
Voltage phases [V]	400/230
Fréquence [Hz]	50
Courant nominal 3~ (PRP) [A]	62
Coefficient Cos Phi	0,8

Dimensions et poids

Dimensions L x l x h [mm]	2200 x 1020 x 1423
Poids (kg)	883
Capacité du réservoir [l]	80

Autonomie

Autonomie @75%/PRP [h]	10,8
------------------------	------

Niveau sonore

Niveau sonore LWA [db(A)]	90
Pression acoustique LPA (7m) [db(A)]	65

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-5-22

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-stromerzeuger.de



ESE 45 YW/MS

Code Article: 355230



Moteur	
Marque	Yanmar
Modèle	4TNV98CT-IPGE
Norme d'émission CO2 - Emission EPA	Stage V
Nombre de cylindres et disposition	4L
Type de refroidissement	Refroidi à l'eau
Cylindrée [ccm]	3319
Course [mm]	100
Diamètre [mm]	98
Taux de compression	17.9:1
Puissance moteur (ESP) [kW]	43,7
Puissance moteur PRP [kW]	39,6
Tour par minute [U/min]	1500
Régime de régulation	électronique
Système de démarrage	Démarrage électrique
Circuit électrique [V]	12
Batterie [Ah]	80
Carburant	Diesel
Consommation Carburant @75% / PRP [g/kWh]	212.5
Capacité réservoir d'huile [L]	10.5
Capacité réservoir liquide de refroidissement [L]	4.5
Consommation Carburant @75% / PRP [L/h]	7,43
Consommation Carburant @100% / PRP [L/h]	10,55

performances d'un moteur particulier.»

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-5-22

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-stromerzeuger.de



Définition des puissances selon le standard ISO 8528-1:2005 - LTP - Puissance secours:

La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par ans, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - PRP – Puissance nominale:

La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - COP - Base Load (Continuous) Power:

La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisée par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

«Cette mesure du CO₂ est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.»

Alternateur

Marque	MeccAlte ECP32 2S4 C
Type d'alternateur	synchron
Classe d'isolation	Klasse H
Régulation électronique	électronique
Classe de protection [IP]	23
Nombre de pôles	4
Fréquence [Hz]	50
Coefficient Cos Phi	0,8
Rendement @ 100% de charge [%]	87.6
Courant de court circuit [%]	>300

Caractéristiques des équipements

Tableau de raccordement automatique avec contrôle numérique
 Filtre diesel avec séparateur d'eau
 Œillet de manutention pour grue
 Coupe-batterie principal
 Protection contre les pièces chaudes du moteur
 Pompe d'aspiration d'huile manuelle
 Bac de récupération des liquides pour protéger l'environnement

Équipement spécial - ne peut pas être installé a posteriori	Code Article.
Combinaison de prises 1 avec RCD Type A (incl. Plaque à bornes)	auf Anfrage
Combinaison de prises 2 avec RCD Type B (incl. Plaque à bornes)	auf Anfrage
Combinaison de prises 3 avec RCD Type B (le bornier n'est pas disponible / y compris la sur	auf Anfrage
Surveillance de l'isolement	163 076
Plaque à bornes (non disponible avec la combinaison de prises 3)	auf Anfrage
Powerlock Connecteur d'alimentation 400A (non disponible avec la combinaison de prises 1-	auf Anfrage
Dispositif de démarrage à distance	auf Anfrage
→ E-RMA SIM	342 228
→ E-RMA LAN	342 229
Préchauffage du réfrigérant	auf Anfrage
Grand réservoir 24h à 75% de sollicitation (incl. plateau étanche)	auf Anfrage
Vanne 3 voies	auf Anfrage
Quick Fuel Connector pour robinet de carburant à trois voies	auf Anfrage
Coloris spécial	auf Anfrage
Accessoires	Code Article.
Contacteur de commutation / E-US 63	343 017
Remorque à timon fixe ST	351 106
Remorque avec timon réglable en hauteur	351 107
Cadre de base galvanisé avec passages de fourches intégrés	auf Anfrage
Charge factice	auf Anfrage